

HERO CAMPER WARTUNGS ANLEITUNG



Haftungsausschluss und Copyright

Alle in diesem Handbuch enthaltenen Informationen, Abbildungen und Spezifikationen beruhen auf den neuesten Produktinformationen, die zum Zeitpunkt der Genehmigung der Veröffentlichung verfügbar waren.

Wenn neue Materialien und Produktionstechniken entwickelt werden, die die Qualität des Produkts verbessern können, oder wenn aufgrund der Verfügbarkeit ein Austausch von Materialien erforderlich ist, behält sich #HeroCamper™ das Recht vor, solche Änderungen vorzunehmen.

#HeroCamper™

#HeroCamper™ – Lammefjordsvej 5 – 6715 Esbjerg N – Dänemark

Telefon +45 7022 5840 – sales@herocamper.com

www.herocamper.com

Ust-IdNr DK -40193189



INHALT

WARTUNG	3
Kontrolle nach den ersten 50 km	3
Reifendruck.....	3
Einmal im Monat oder alle 500 km prüfen:.....	3
Einmal alle drei Monate oder alle 2000 km prüfen:.....	3
Alle sechs Monate oder alle 5000 km überprüfen:	3
Räder.....	3
Kupplungskugel	3
Stützrad/Stützfüße	3
Schmierung.....	3
Befestigungsbolzen.....	4
Batterie (falls eingebaut).....	4
Alle 12 Monate oder nach 10.000 km prüfen	4
Wartung in der Werkstatt	4
REINIGUNG & PFLEGE.....	4
Polyester/Gelcoat-Komponenten.....	5
Verbindung	5
Sicherungsseil	5
Beleuchtung.....	5
Trennen der Verbindung	5
WARTUNG UND PFLEGE	5
Ranger.....	5
Traveller.....	5
Verdrahtung in 7- oder 13-poliger Ausführung.....	6



WARTUNG

Kontrolle nach den ersten 50 km

- Kontrollieren Sie das Aufpumpen und den Reifendruck entsprechend dem empfohlenen Wert.

Reifendruck

- 195/60 R15, 26,5 PSI / 265/65 R17, 34 PSI
- Kontrollieren Sie die Radmuttern und ziehen Sie sie ggf. nach. Anzugsdrehmoment der Räder (100 Nm).

Einmal im Monat oder alle 500 km prüfen:

- Kontrollieren Sie die Radmuttern und ziehen Sie sie ggf. nach.

Einmal alle drei Monate oder alle 2000 km prüfen:

- Kontrollieren Sie, dass der Reifendruck dem empfohlenen Wert entspricht.
- Kontrollieren Sie das gesamte Bremssystem und die Handbremse. Kontrollieren Sie außerdem die Lichter, Reflektoren und Schilder auf Schäden und Funktionalität. Die Komponenten sind Stecker, Kabel, Rückleuchten, Front-, Seiten- und Rückstrahler, das Nummernschild und die Nummernschildbeleuchtung. Ersetzen Sie ggf. defekte Glühbirnen und unleserliche Schilder (z. B. Warnaufkleber).

Alle sechs Monate oder alle 5000 km überprüfen:

Räder

- Kontrollieren Sie den Reifenverschleiß und die Räder. (z.B. Risse, poröse Stellen). Messen Sie die Profiltiefe in der Mitte der Reifen, und überprüfen Sie den Alterungszustand der Reifen.
- Prüfen Sie die Felgen auf sichtbare Schäden (Rundlauf, Taumel) und tauschen oder reparieren Sie die Räder als Achsensatz oder paarweise.

Kupplungskugel

- Prüfen Sie die Kupplungskugel auf sichtbare Schäden und kontrollieren Sie die Bauteile auf Funktion und Verschleiß. Wenn der Faltenbalg defekt ist, ersetzen Sie ihn oder befestigen Sie ihn, wenn er lose ist.
- Reinigen Sie die Zugstange des Bremsgestänges, und fetten Sie sie bei Bedarf leicht ein.
- Überprüfen Sie das Abreißeil auf Vollständigkeit und Beschädigung.

Stützrad/Stützfüße

- Kontrollieren Sie das Stützrad und die Stützfüße auf Funktion und Stabilität, und schmieren Sie die beweglichen Teile.

Schmierung

- Schmieren Sie die Auflaufeinrichtung, die Kastenstangen und das Stützrad. Fetten Sie die Kupplungskugel und tragen Sie an den entsprechenden Stellen Öl auf.



Befestigungsbolzen

- Kontrollieren Sie, ob alle Befestigungsschrauben richtig angezogen sind. Achten Sie besonders auf die Schraubverbindungen am Fahrgestell, und ziehen Sie lockere Schrauben sofort fest. Ersetzen Sie verschlissene oder rostige Schraubverbindungen und ersetzen Sie lose Nietverbindungen nach Möglichkeit durch Schraubverbindungen.

Batterie (falls eingebaut)

- Achten Sie auf äußere Schäden oder auslaufende Batteriesäure. Laden Sie schwache Batterien auf, und ersetzen Sie defekte oder alte Batterien.

Alle 12 Monate oder nach 10.000 km prüfen

Wartung in der Werkstatt

- Bringen Sie Ihren Hero Camper alle zwölf Monate oder nach 10.000 km zu Ihrem Hero Camper Händler oder zu einer anderen vom Händler benannten Fachwerkstatt. In Ihrer Betriebsanleitung sind alle notwendigen Wartungsarbeiten aufgeführt.

REINIGUNG & PFLEGE

Wenn Sie Ihren Hero Camper gründlich reinigen und pflegen, verlängern Sie seine Lebensdauer und Funktionalität. Die Intensität der Nutzung, die Betriebsumgebung und der Grad der Verschmutzung haben Einfluss darauf, wie oft Sie reinigen und pflegen müssen.

Im folgenden Text finden Sie unsere Empfehlungen, wie Sie Ihren Hero Camper reinigen können:

- Ziehen Sie den Netzstecker, bevor Sie mit den Reinigungsarbeiten beginnen.
- Reinigen Sie Ihren neuen Hero Camper in den ersten Monaten möglichst nur mit klarem, kaltem Wasser - unter Zugabe von etwas Autowäsche mit Wachs.
- Halten Sie den Sicherheitsabstand ein, wenn Sie einen Hochdruckreiniger verwenden, und vermeiden Sie es, anhaltend auf eine Stelle zu sprühen.
- Die folgenden Komponenten sollten nicht direkt mit Wasser besprüht werden:
 - Elektrische Systeme
 - Räder
 - Radstoßdämpfer
 - Gasdruckfedern
 - Kugelumlaufkupplung
 - Aufkleber

Wir empfehlen Ihnen, den Anhänger regelmäßig zu reinigen. Hartnäckiger Schmutz kann verkrusten und das Material des Anhängers angreifen, weshalb wir empfehlen, den Anhänger direkt nach der Benutzung zu reinigen.



Polyester/Gelcoat-Komponenten

- Die Seitenteile, das Dach und die hinteren Türverkleidungen aus pflegeleichtem Polyester können mit Wasser und einem neutralen Reinigungsmittel (z. B. Autowaschmittel) gereinigt werden. Lassen Sie das Wohnmobil gut austrocknen. Verwenden Sie eine milde Polierpaste, um die Oberfläche zusätzlich auf Hochglanz zu bringen. Tragen Sie Wachs auf, wenn Sie die Oberfläche versiegeln wollen.

Verbindung

- Der Anschluss muss geöffnet und mit einem Druck nach unten an der Anhängerkupplung befestigt werden. Sie wird dann automatisch geschlossen und gesichert. Nach jedem Ankuppeln ist durch Sichtkontrolle und durch Anheben der Anhängerkupplungssteuerung zu prüfen, ob die Kupplung in der richtigen Stellung und gesichert ist.

Sicherungsseil

- Die Sicherungsseile werden am Zugfahrzeug montiert, so dass der Anhänger bei Fahrten mit großen Schwankungen genügend Freiraum hat, ohne dass die Standbremse aktiviert wird.

Beleuchtung

- Schließen Sie den Stecker der Beleuchtung an die Steckdose des Zugfahrzeugs an. Das Kabel muss so verlegt werden, dass der Anhänger bei Fahrten mit großen Schwankungen genügend Freiraum hat, ohne dass das Kabel gespannt wird. Prüfen Sie vor der Fahrt immer, ob die Beleuchtung des Wohnwagens funktioniert.

Trennen der Verbindung

- Lösen Sie den Beleuchtungsstecker vom Zugfahrzeug und stecken Sie ihn in den Steckdosenhalter. Lösen Sie außerdem das Sicherungsseil vom Zugfahrzeug. Ziehen Sie den Kupplungsgriff nach oben und vorne und heben Sie die Kupplung der Anhängerkupplung an. Es ist möglich, gleichzeitig das Stützrad zu verwenden, falls erforderlich.

WARTUNG UND PFLEGE

Regelmäßiges Waschen und Reinigen wird empfohlen, um den Wohnwagen sauber zu halten, damit er nicht durch Salz, Nieselregen, Chemikalien und dergleichen verschmutzt wird. Regelmäßiges Polieren, sowie die Pflege mit Lack-/Gelcoatversiegelung, verlängern den Glanz und die Farbe der Oberfläche und erleichtern gleichzeitig die Reinigung erheblich.

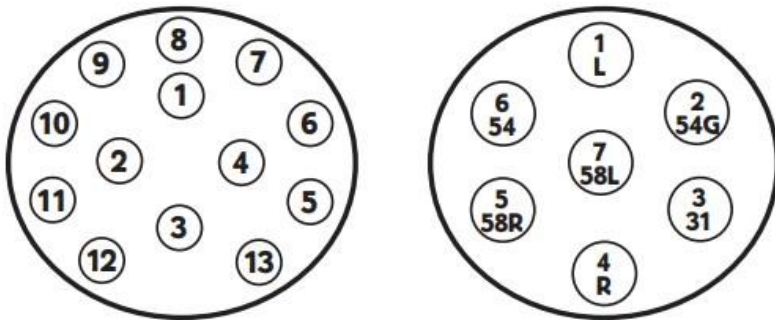
Ranger

- Anzugsdrehmoment der Räder (100 Nm).
- Reifendruck: 265/65 R17, 34 PSI
- Lastindex: Max. 112 (1120 Kilo)
- Geschwindigkeitsindex: Max. N (140 KmH)

Traveller

- Anzugsdrehmoment der Räder (100 Nm).
- Reifendruck: 195/60 R15, 26,5 PSI
- Lastindex: Max 90 (850 Kilo)
- Geschwindigkeitsindex: Max N (140 KmH)

Verdrahtung in 7- oder 13-poliger Ausführung



Nr.	Position	Farbe
1	L Blinken links	Gelb
2	54G Nebelscheinwerfer	Blau
3	31 Rahmen	Weiß
4	R Blinken rechts	Grün
5	58R Rechtes Licht	Braun
6	54 Bremslicht	Rot
7	58L Linke Leuchte + Nummernschildleuchte	Schwarz
8	Rücklicht	Grau
9-13	Nicht in Gebrauch	